

## Double croisement, Newark (UK)

Application :	Solutions spéciales
Longueur de la voie :	1 double croisement
Matériel utilisé :	8 poutres de 16 m de long, 710 mm de large et 350 mm de haut
Pays :	Royaume-Uni
Lieu du projet :	Newark
Propriétaire :	Network Rail

### Description du projet :

La rénovation d'un point de croisement plat critique sur la East Coast Main Line de Network Rail a nécessité le développement des poutres en plastique FFU les plus longues à ce jour. Ces poutres mesurent 16 m de long, 710 mm de large et 350 mm de haut.

Le point de croisement plat se trouve au nord de la gare de Newark Northgate, où la ligne Nottingham - Lincoln, orientée est-ouest, croise l'ECML. Il s'agit de l'un des ouvrages les plus complexes de la ligne, avec pas moins de 16 cœurs. Comme les trains Intercity circulant à 160 km/h dans le sens nord-sud et le trafic lourd de marchandises sur la ligne est-ouest y passent, les voies du croisement devaient être remplacées tous les 15 ans.

Différentes équipes de Network Rail, y compris les projets d'infrastructure, l'ingénierie et la sécurité ainsi que la gestion de la ligne, ont collaboré avec Progress Rail, Sekisui Chemical, Central Rail Systems Alliance et S&C North Alliance pour développer, fabriquer et installer les nouvelles poutres FFU renforcées par des fibres (FFU) de Sekisui. Celles-ci ont les mêmes propriétés de traitement que le bois dur et une durée de vie prévue de 50 ans.